

Kærligheden til de gamle biler ruster aldrig

Kærligheden til de gamle biler ruster aldrig

Der er en ganske særlig lyd i hallen. Et klik, et host – og så den dybe, karakteristiske rumlen, som kun ældre motorer kan frembringe. En duft af benzin blander sig med kaffearoma og sommerluft, der sniger sig ind gennem den åbne port. Herinde går tiden langsommere. Velkommen i veteranbilklubben.

Det er tirsdag. Og som så mange tirsdage før er en håndfuld – eller snarere et par dusin – medlemmer samlet. Nogle står bøjet over en motor, andre læner sig op ad en skinnende skærm med en sodavand i hånden. Der bliver grinet, drillet og fortalt historier.

- Man glæder sig altid til tirsdag, siger formand for veteranbilklubben Martin Carlsen.

Det hele begyndte for en del år siden, da en gruppe bilejere begyndte at mødes på pladsen, hvor dagligvarebutikken 365 i Slangstrup ligger i dag. Hurtigt manglede man plads at boltre sig på. Bilentusiasterne fandt sammen i et gammelt industrivaskeri inde i Slangstrup – klubben blev stiftet i 2018, og siden voksede projektet stille og roligt.

I dag har Veteranbilklubben omkring 100 medlemmer og næsten lige så mange biler. Men selvom samlingen af blankpoleret krom og klassiske linjer er imponerende, er det ikke det, der fylder mest.

- Det er fællesskabet, siger Karsten Meldgaard.

Det mærkes tydeligt. Man kommer ikke bare for at skruer – man kommer for at være en del af noget. En sniger sig til at indskyde, 'det her er et helle', hvorefter der bliver grinet.

Hver måned inviterer klubben til åbent hus. Her kan nysgerrige kigge forbi, få en snak og måske en pølse fra grillen. Det er uformelt og uhøjtideligt.

Og der er altid nogen at falde i snak med.

- Vi er ikke sådan nogen, der går op i, hvad du kommer i, lyder det fra René Kristiansen,
- Om det er en kæmpe amerikanerbil eller noget helt andet, så længe det er en veteranbil, så er alle velkomne.

En bil kan opnå veteranbilstatus, når bilens første registreringsdato er fyldt 30 år. Det vil sige, at alle biler fra før 1996 kan kaldes for veteranbiler.

Netop den tilgang gør, at nye ansigter dukker op igen og igen. Nogle bliver hængende. Andre nøjes med at kigge - men går derfra med en oplevelse af noget særligt.

Sommeren er højsæson. Bilernes lag af støv er væk, og lakken skinner i solen, når de ruller ud i samlet flok.

Ture går til markeder, udstillinger og små kroer på Sjælland. Da avisen kigger forbi, går turen til Sønderby Kro, hvor man skal spise middag sammen.

Ofte går turen ad de mindre veje, hvor tempoet er lavere, og oplevelsen større.

- Det er fantastisk, bare det at ligge i en lang række – det kan man ikke rigtig forklare, siger Steen Poulsen.

Inde i værkstedet er der plads til både erfaring og begyndere. Her går faglighed og hjælpsomhed hånd i hånd. Mange kommer med en mekanikerbaggrund.

Nogen kan svejse, andre er stærke i el eller mekanik – og tilsammen løser de det meste. Har man et mindre problem, finder man næsten altid en hjælpsom hånd.

- Vi hjælper hinanden. Steen er supergod til el, Karsten er god til mekanik, René kan male, Søren er god til lidt af det hele, og jeg kan svejse, siger Martin Carlsen.

Det er dog ikke et sted for store renoveringsprojekter. I veteranbilklubben handler det om at holde bilerne kørende.

For mange af medlemmerne er fascinationen af gamle biler ikke noget, der er opstået i går. Det er noget, der sidder dybt.

- Det er lidt medfødt, bliver der sagt med et grin.

Nogle har haft deres biler i årtier. Andre skifter lidt ud undervejs – men én ting går igen: Man sælger sjældent sin bil med glæde.

- Vi er bedre til at købe end til at sælge, erkender Karsten Meldgaard med et glimt i øjet.

Pladsen i hallen er attraktiv. Så attraktiv, at der er venteliste for at få en fast plads til sin bil.

Det siger noget om klubbens særlige atmosfære.

Alligevel er døren åben. Man kan altid kigge forbi, blive medlem og tage del i fællesskabet – også uden egen plads.

Når snakken falder på fremtiden, er ønsket klart: Man ønsker flere unge hænder.

- Vi håber, der kommer nogen, der vil føre det videre, vi bliver jo kun ældre, siger Martin Carlsen.

Indtil da kører klubben videre, drevet af entusiasme, frivillighed og en kærlighed til både maskiner og andre ligesindede.

I en tid, hvor alting går stærkt, er veteranbilklubben et sted, hvor man må tage sig tid. Tid til at skruer. Tid til at snakke. Tid til bare at være.

Også om vinteren, hvor gutterne mødes over en sodavand ved tre-tiden. Måske skruer de lidt på en bil, og når de kører hjem til deres familie ved seks-tiden, er alle enige om, at de er ladet op med god energi.

Og måske er det netop derfor, at så mange vender tilbage, uge efter uge året rundt.

